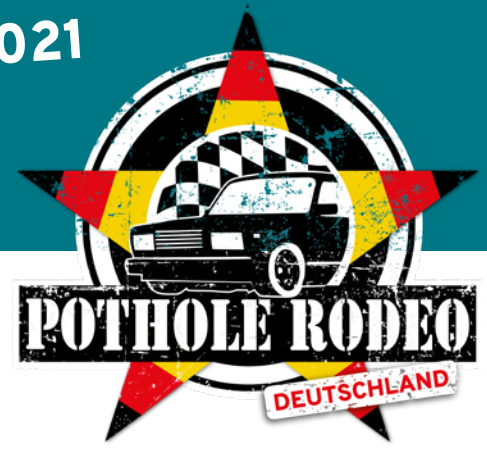


POTHOLE RODEO DEUTSCHLAND 2021

VON DER SCHWEINSHAXE ZU SOLJANKA.



WAS IST DAS POTHOLE RODEO?

2021 startet zum siebten Mal das legendäre Pothole Rodeo Balkan. 2014 startete das erste Rodeo, 2020 wurde, nicht ganz freiwillig, ausgesetzt. Dafür wurde ein weiteres Projekt quasi aus dem Boden gestampft. Voriges Jahr erkundeten wir mit unseren Klapperkisten nicht den Balkan sondern machten uns abseits der schnellsten Straßen auf den Weg zur rauen Nordsee. Und weil das verdammt viel Spaß

gemacht hat, machen wir es heuer einfach nochmal.

Die Idee

Die Idee des Pothole Rodeos war - und ist es noch bis heute - Autos und Motorräder wiederzubeleben und vor der Schrottpresse zu retten, um damit einen Roadtrip zu starten. Abenteuer ist dabei vorprogrammiert, egal wo. Aber auch ein gewisses Gefühl von Leichtigkeit und Sorglosigkeit.

Kratzer im Lack und Dellen im Blech sind Narben, die Geschichten erzählen. Keine Sorgen von Wiederverkaufswert oder teuren Reparaturen. Dies gibt dem Trip eine gewisse Unbekümmertheit.

Um was gehts?

Im Vordergrund stehen das Abenteuer und unser Ziel, gemeinsam die Finishline zu erreichen.

DAS REGLEMENT

Das Reglement ist einfach aber auch herausfordernd. Bei dieser Rallye – bei der nicht die Geschwindigkeit, sondern das „gemeinsame Durchkommen“ zählt – muss das Gefährt mindestens einer der folgenden Anforderungen entsprechen

„500 Euro“-Klasse

Das Rodeo-Vehikel muss mindestens 20 Jahre alt

sein und darf nicht mehr als 500 Euro kosten.

„50 PS“-Klasse

Das Rodeo-Vehikel darf nicht mehr als 50 PS haben. Diese Klasse ist ohne Baujahrbeschränkung. Alle die beim Pothole Rodeo in der neuen Klasse starten, haben somit auch schon das richtige Fahrzeug für das Europe-Africa

Rodeo, wo ausschließlich die 50 PS Klasse an den Start geht ([siehe Presstext „Europe-Africa“](#)).

„500.000 KM“ Klasse

Wir finden, wenn eine Karre mehr als 500.000 km vorweisen kann, gebührt dieser Leistung nicht nur Respekt, sondern auch eine Starterlaubnis für das Pothole Rodeo!

STARTFELD KEY FACTS

280 Teilnehmer / 130 Teams aus
3 Nationen
1 Ziel - gemeinsam Durchkommen

RODEO KEY FACTS

5 Tage
2000 Kilometer

REGELN

- max. € 500,- und 20 Jahre ODER
 - max. 50 PS ODER
 - mind. 500.000 KM
- It's a rallye, not a race!

TERMIN

15. - 19. Juni 2021

POTHOLE RODEO DEUTSCHLAND 2021

VON DER SCHWEINSHAXE ZU SOLJANKA.



ROUTE 2021

Das Pothole Rodeo Deutschland führt vom hügeligen Süden bis zur rauen Nordsee: lange Alleen und verwunschene Orte findet man abseits der Höchstgeschwindigkeit

Die Route im Überblick

Das Abenteuer beginnt gemeinsam mit dem Pothole Rodeo Österreich an einem Secret Spot in Salzburg. Danach kämpfen wir uns weiter in den Norden, dabei ist ein Schlenker nach Tschechien nicht nur erlaubt sondern sogar erwünscht. Unser Weg führt uns über Schotterstraßen und, auch wenn wir keine Highspeed-Junkies sind, über eine historische Rennstrecke. Wir lassen den Charme des Ostens und seine Relikte der Vergangenheit auf uns wirken, feiern in der Hauptstadt und ziehen dann weiter an die raue Ostsee. Und genau hier lassen wir uns dann auch feiern, nach 5 Tagen Abenteuer und zahlreichen Potholes.



CHARITY PROJEKT

*Unser Ziel ist es,
„die Welt ein klein wenig besser zu machen“.*

Chance für Bildung

Unser Projekt „Chance für Bildung“ steht in den Startlöchern. Wir bauen gemeinsam mit dem Verein „Child-Care-Africa Entwicklungshilfe“ eine Vorschule aus. Die dafür notwendige

Summe liegt bei € 45.000,-. Die Teilnehmer sind motiviert, diese Summe gemeinsam aufzutreiben.

Spenden

Für die Spendenabwicklung aller Teams wurde

eine eigene Spendenplattform entwickelt. Auf der Seite www.backroadclub.com findet man unter Charity jedes Team mit einer eigenen Spendenmöglichkeit. (siehe Presstext „Charity“)

DU BRAUCHST NOCH WEITERE INFOS?

HELLO@BACKROADCLUB.COM
WWW.BACKROADCLUB.COM